



**Formulaire d'envoi moteur**  
**Engine shipment form**

Version du 09/09/20



**Envoyer ce formulaire à Racing Shop avant tout envoi**  
**Send this form to Racing Shop prior to any shipment**

<b>N° moteur / Engine Number</b>	# 00000  PSA MOTORSPORT		
<b>N° Plomb / Seal Number</b>	<b>Couvre culasse / Overhead cover</b>	<b>Carter d'huile / Oil sump</b>	
<b>Date d'envoi / Shipping date</b>			
<b>Client / Customer</b>			
<b>Equipe / Team</b>	<b>Contact</b>	<b>Telephone / phone</b>	
<b>E-mail</b>			
<b>Moteur / Engine</b>			
<b>Révision N° Rebuild N°</b>	<b>Kilométrage Mileage</b>		
	<b>Depuis la dernière révision / Since the last rebuild :</b>		<b>km</b>
	<b>Kilométrage total / Total mileage:</b>		<b>km</b>
	<b>Kilométrage turbo / Turbo mileage:</b>		<b>km</b>
<b>Dernier roulage Last event</b>	<b>Date de retour souhaitée Wished return date</b>	<b>Prochain roulage Next event</b>	
<b>Utilisation / Use</b>			
<b>Asphalte / Tarmac :</b>		<b>Terre / Gravel :</b>	<b>Autre / Other :</b>
<b>Huile utilisée / Oil used</b>			
<b>Total Quartz INEO OW30 :</b>		<b>Autre / Other :</b>	
<b>Pièces changées / Changed parts</b>			
<b>Souhaitez vous récupérer les pièces changées?    Oui <input type="checkbox"/>    Non <input type="checkbox"/></b>			
<b>Do you wish to get the changed parts back?    Yes <input type="checkbox"/>    No <input type="checkbox"/></b>			
<b>Informations générales / General informations</b>			
<b>Commentaires / Comments:</b>			
<b>Pour toute précision / For any request :</b> <b>Racing Shop - Tel : +33 1 30 11 27 00 / Mail : racingshop@mpsa.com</b>			

Le temps minimum de révision est de 3 semaines à partir de la réception du moteur.  
*Minimum time for rebuilt is 3 weeks from engine reception.*

**Merci de respecter les consignes suivantes pour l'envoi de votre moteur**  
**Please respect the following instruction for the shipment of your engine**

Veuillez envoyer votre moteur correctement arrimé  
Moteur propre, vidangé en huile et eau  
Tous les orifices bouchés avec des bouchons ou du scotch

*Please send you engine firmly attached  
Engine cleaned, without any liquids (oil or water)  
All holes closed by caps or tape*

**A garder sur le moteur:**

Faisceau moteur complet (faisceau moteur , bobines et injecteurs) Pas représenté ci-dessous.  
Volant moteur  
Pompe à essence HP, Rampe d'injection  
Turbo avec sa bride et ses goujons côté ECH  
Support turbo et écran thermique  
Bougies & bobines  
Alternateur  
Boitier de sortie d'eau avec thermostat  
Boitier papillon et plénum d'admission  
Pompe à eau et sa courroie

**To keep on engine:**

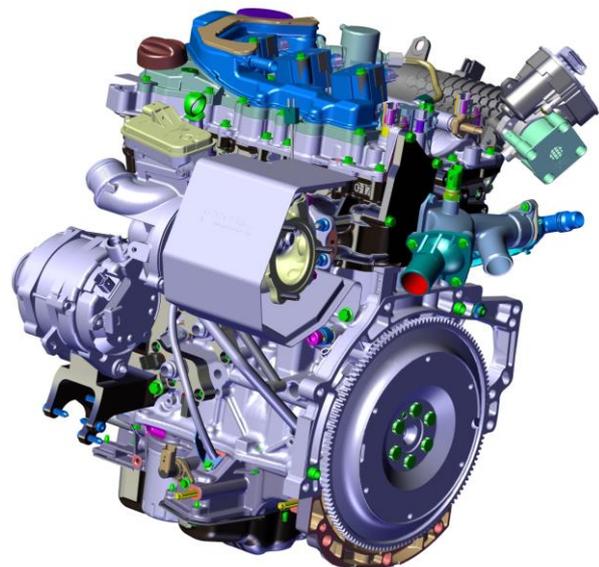
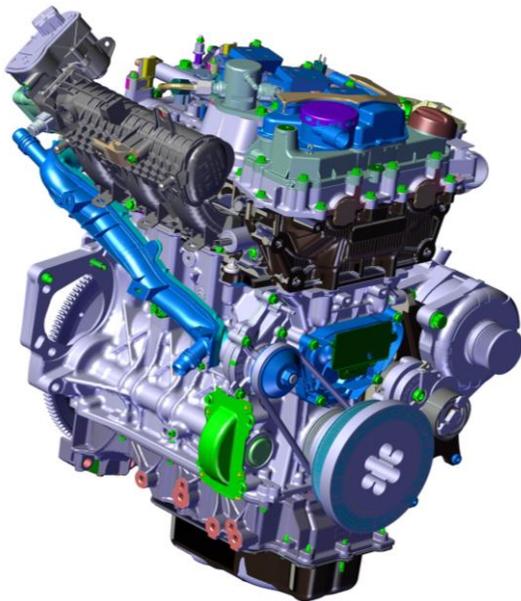
*Complete engine loom (engine loom, injectors loom, coils loom). Not represented here after  
Flywheel  
HP fuel pump, Injection ramp  
Turbo with its air restrictor and stud on exhaust side  
Turbo hanger and thermal protection  
Spark plugs & coils  
Alternator  
Outlet water box with calorstat  
Throttle body and intake manifold  
Water pump and the belt*

**A retirer du moteur:**

Support moteur côté moteur  
Embrayage complet  
Pompe de DA et son support

**To remove from engine:**

*Engine mount (engine side)  
Complete clutch  
PS pump and its bracket*



\* : faisceau manquant sur l'image / missing the engine loom on the picture

Si le moteur n'était pas propre ou si des pièces étaient à démonter, un forfait de nettoyage ou démontage vous serait facturé.

*If the engine is not cleaned or if parts need to be unfitted, the labour cost will be invoiced.*

Si le moteur était livré incomplet, les pièces nécessaires à son passage au banc vous seraient facturées.

*If the engine is delivered uncomplete, the necessary parts will be invoiced.*

**=> l'adresse d'envoi du moteur vous sera précisée par RacingShop,**  
**=> the shipment adress for the engine will be given by RacingShop,**